

# Montageanleitung

## Mittelstoßdichtleiste

### Montageanleitung Schema A s, FA 28

1. Alle Leisten auf Länge zuschneiden.
2. Dichtmasse an Endkappen anbringen und Endkappen an die Mittelstoßdichtleisten verschrauben.
3. Dichtmasse mit 500mm Abständen in die Klemmnuten der Mittelstoßdichtleisten punktuell setzen und die Holzabdeckungen bündig mit den Leistenenden montieren.
4. Dichtmasse über die gesamte Länge der einen Mittelstoßdichtleiste in der Nut anbringen und die Mittelstoßdichtleiste am Festfeld unten bündig anschrauben.
5. Maß Y.D abmessen.
6. Dichtmasse über die gesamte Länge der anderen Mittelstoßdichtleiste in der Nut anbringen und die Mittelstoßdichtleiste auf Maß Y.E am Flügel unten bündig anschrauben.
7. Bürstendichtungen in die Abdeckprofile schieben und mit Überlänge zuschneiden. (+4mm!)
8. Abdeckprofil mit Bürstendichtung am Festfeld montieren. Erst unten ansetzen, dann oben ansetzen und über die ganze Länge eindrücken.
9. Abdeckprofil mit Bürstendichtung am Flügel montieren. Erst unten ansetzen, dann oben ansetzen und über die ganze Länge eindrücken.
10. Gummidichtungen passend zuschneiden und sowohl am Rahmen als auch am Flügel in die vorgesehene Nut eindrücken.
11. Flügel einhängen.

### Montageanleitung Schema A s/w, FA 28

1. Alle Leisten auf Länge zuschneiden. Leisten für den Flügel auf Gehrung, Leisten für den Rahmen gerade zuschneiden.
2. Dichtmasse an Endkappen anbringen und Endkappen an die Mittelstoßdichtleisten verschrauben.
3. Dichtmasse mit 500mm Abständen in die Klemmnuten der Mittelstoßdichtleisten punktuell setzen und die Holzabdeckungen bündig mit den Leistenenden montieren.
4. Dichtmasse über die gesamte Länge der rahmenseitigen senkrechten Mittelstoßdichtleiste in der Nut anbringen und die Mittelstoßdichtleiste am Festfeld unten bündig anschrauben.
5. Maß Y.D abmessen.
6. Dichtmasse über die gesamte Länge der flügelseitigen senkrechten Mittelstoßdichtleiste in der Nut anbringen und die Mittelstoßdichtleiste auf Maß Y.E am Flügel unten bündig anschrauben.
7. Dichtmasse über die gesamte Länge der flügelseitigen waagerechten Mittelstoßdichtleiste in der Nut anbringen und ohne Holzabdeckung am Flügel oben bündig mit der Flügeloberkante anschrauben.
8. Bürstendichtungen in die Abdeckprofile schieben und mit Überlänge zuschneiden. (+2mm!) Bürstendichtungen am Gehrungsschnitt auf Gehrung schneiden.

9. Abdeckprofile mit Bürstendichtung am Flügel senkrecht und waagerecht montieren. Abdeckprofile mit Bürstendichtung am Flügel senkrecht und waagerecht montieren.
10. Abdeckprofil mit Bürstendichtung senkrecht am Festfeld montieren. Erst unten ansetzen, dann oben ansetzen und über die ganze Länge eindrücken.
11. Gummidichtungen passend zuschneiden und sowohl am Rahmen als auch am Flügel in die vorgesehene Nut eindrücken. Rahmenseitig stehen die senkrechten Dichtungen über.
12. Verbindungsstück an die rahmenseitige waagerechte Mittelstoßdichtleiste montieren.
13. Flügel ohne die rahmenseitige waagerechte Mittelstoßdichtleiste einhängen und aufschieben.
14. Die rahmenseitige waagerechte Mittelstoßdichtleiste oben am Mittelstoß einführen und auf der Getriebeseite in die Holzleiste einklappen.
15. Die Mittelstoßdichtleiste am Mittelstoß mit dem Verbindungsstück in der senkrechten Mittelstoßdichtleiste einrasten und anschließend am Rahmen anschrauben.
16. Abdeckprofil mit Bürstendichtung waagrecht am Festfeld montieren. Erst am Mittelstoß ansetzen, dann auf der Getriebeseite ansetzen und über die ganze Länge eindrücken.
17. Gummidichtung passend zuschneiden und am Rahmen waagerecht in die vorgesehene Nut eindrücken.
18. Dichtungsenden am Verbindungsstück gänzlich in die Nut eindrücken.

#### Montageanleitung Schema C s/w, FA 28

1. Alle Leisten auf Länge zuschneiden. Leisten für den Flügel auf Gehrung, Leisten für den Rahmen gerade zuschneiden.
2. Dichtmasse an Endkappen anbringen und Endkappen an die Mittelstoßdichtleisten verschrauben.
3. Dichtmasse mit 500mm Abständen in die Klemmnuten der Mittelstoßdichtleisten punktuell setzen und die Holzabdeckungen bündig mit den Leistenenden montieren.
4. Dichtmasse über die gesamte Länge der rahmenseitigen senkrechten Mittelstoßdichtleisten in der Nut anbringen und die Mittelstoßdichtleisten am Festfeld beidseitig am Mittelstoß unten bündig anschrauben.
5. Maß Y.D abmessen.
6. Dichtmasse über die gesamte Länge der flügelseitigen senkrechten Mittelstoßdichtleisten in der Nut anbringen und die Mittelstoßdichtleisten auf Maß Y.E an beiden Flügeln unten bündig anschrauben.
7. Dichtmasse über die gesamte Länge der flügelseitigen waagerechten Mittelstoßdichtleiste in der Nut anbringen und ohne Holzabdeckung am Flügel oben bündig mit der Flügeloberkante anschrauben.
8. Bürstendichtungen in die Abdeckprofile schieben und mit Überlänge zuschneiden. (+2mm!) Bürstendichtungen am Gehrungsschnitt auf Gehrung schneiden.
9. Abdeckprofile mit Bürstendichtung am Flügel senkrecht und waagerecht montieren. Abdeckprofile mit Bürstendichtung am Flügel senkrecht und waagerecht montieren.
10. Abdeckprofil mit Bürstendichtung senkrecht am Festfeld montieren. Erst unten ansetzen, dann oben ansetzen und über die ganze Länge eindrücken.
11. Gummidichtungen passend zuschneiden und sowohl am Rahmen als auch am Flügel in die vorgesehene Nut eindrücken. Rahmenseitig stehen die senkrechten Dichtungen über.
12. Verbindungsstücke an die rahmenseitigen waagerechten Mittelstoßdichtleisten montieren.

13. Beide Flügel ohne die rahmenseitigen waagerechten Mittelstoßdichtleisten einhängen und auf-schieben.
14. Die Mittelstoßdichtleiste für den passiven Flügel oben am Mittelstoß einführen und auf der Getrie-beseite in die Holzleiste einklappen.
15. Die Mittelstoßdichtleiste am Mittelstoß mit dem Verbindungsstück in der senkrechten Mittelstoß-dichtleiste einrasten und anschließend am Rahmen anschrauben.
16. Dichtungsgummis am passiven Flügel auf die beiden Endkappen anbringen.
17. Die Mittelstoßdichtleiste für den aktiven Flügel oben am Mittelstoß einführen und auf der Getrie-beseite in die Holzleiste einklappen.
18. Die Mittelstoßdichtleiste am Mittelstoß mit dem Verbindungsstück in der senkrechten Mittelstoß-dichtleiste einrasten und anschließend am Rahmen anschrauben.
19. Abdeckprofil mit Bürstendichtung waagrecht am Festfeld montieren. Erst am Mittelstoß ansetzen, dann auf der Getriebeseite ansetzen und über die ganze Länge eindrücken.
20. Gummidichtung passend zuschneiden und am Rahmen waagrecht in die vorgesehene Nut ein-drücken.
21. Dichtungsenden am Verbindungsstück gänzlich in die Nut eindrücken.

#### Montageanleitung Schema A s, FA 31

1. Alle Leisten auf Länge zuschneiden.
2. Dichtmasse an Endkappen anbringen und Endkappen an die Mittelstoßdichtleisten verschrau-ben.
3. Dichtmasse mit 500mm Abständen in die Klemmnuten der Mittelstoßdichtleisten punktuell setzen und die Holzabdeckungen bündig mit den Leistenenden montieren.
4. Dichtmasse über die gesamte Länge der flügelseitigen Mittelstoßdichtleiste und Unterlage in der Nut anbringen und die Mittelstoßdichtleiste zusammen mit der Unterlage am Festfeld unten bün-dig anschrauben.
5. Maß Y.D abmessen.
6. Dichtmasse über die gesamte Länge der anderen Mittelstoßdichtleiste in der Nut anbringen und die Mittelstoßdichtleiste auf Maß Y.E am Flügel unten bündig anschrauben.
7. Bürstendichtungen in die Abdeckprofile schieben und mit Überlänge zuschneiden. (+4mm!)
8. Abdeckprofil mit Bürstendichtung am Festfeld montieren. Erst unten ansetzen, dann oben anset-zen und über die ganze Länge eindrücken.
9. Abdeckprofil mit Bürstendichtung am Flügel montieren. Erst unten ansetzen, dann oben ansetzen und über die ganze Länge eindrücken.
10. Gummidichtungen passend zuschneiden und sowohl am Rahmen als auch am Flügel in die vor-gesehene Nut eindrücken.
11. Flügel einhängen.

#### Montageanleitung Schema A s/w, FA 31

1. Alle Leisten auf Länge zuschneiden.
2. Leisten für den Flügel auf Gehrung, Leisten für den Rahmen gerade zuschneiden.
3. Dichtmasse an Endkappen anbringen und Endkappen an die Mittelstoßdichtleisten verschrau-ben.

4. Dichtmasse mit 500mm Abständen in die Klemmnuten der senkrechten Mittelstoßdichtleisten punktuell setzen und die Holzabdeckungen bündig mit den Leistenenden montieren, dabei auf die unterschiedlichen Holzabdeckungen achten.
5. Dichtmasse über die gesamte Länge der rahmenseitigen senkrechten Mittelstoßdichtleiste in der Nut anbringen und die Mittelstoßdichtleiste am Festfeld unten bündig anschrauben.
6. Maß Y.D abmessen.
7. Dichtmasse über die gesamte Länge der flügelseitigen senkrechten Mittelstoßdichtleiste und Unterlage in der Nut anbringen und die Mittelstoßdichtleiste zusammen mit der Unterlage auf Maß Y.E am Flügel unten bündig anschrauben.
8. Dichtmasse über die gesamte Länge der flügelseitigen waagerechten Mittelstoßdichtleiste in der Nut anbringen und ohne Holzabdeckung am Flügel oben bündig mit der Flügeloberkante anschrauben.
9. Bürstendichtungen in die Abdeckprofile schieben und mit Überlänge zuschneiden. (+2mm!) Bürstendichtungen am Gehrungsschnitt auf Gehrung schneiden.
10. Abdeckprofile mit Bürstendichtung am Flügel senkrecht und waagrecht montieren.
11. Gummidichtungen passend zuschneiden und sowohl am Rahmen als auch am Flügel in die vorgesehene Nut eindrücken. Rahmenseitig stehen die senkrechten Dichtungen über.
12. Verbindungsstück an die rahmenseitige waagerechte Mittelstoßdichtleiste montieren.
13. Flügel ohne die rahmenseitige waagerechte Mittelstoßdichtleiste einhängen und aufschieben.
14. Die rahmenseitige waagerechte Mittelstoßdichtleiste oben am Mittelstoß einführen und auf der Getriebeseite in die Holzleiste einklappen.
15. Die Mittelstoßdichtleiste am Mittelstoß mit dem Verbindungsstück in der senkrechten Mittelstoßdichtleiste einrasten und anschließend am Rahmen anschrauben.
16. Abdeckprofil mit Bürstendichtung waagrecht am Festfeld montieren. Erst am Mittelstoß ansetzen, dann auf der Getriebeseite ansetzen und über die ganze Länge eindrücken.
17. Gummidichtung passend zuschneiden und am Rahmen waagrecht in die vorgesehene Nut eindrücken.
18. Dichtungsenden am Verbindungsstück gänzlich in die Nut eindrücken.

#### Montageanleitung Schema C s/w, FA 31

1. Alle Leisten auf Länge zuschneiden.
2. Leisten für den Flügel auf Gehrung zuschneiden, Leisten für den Rahmen gerade zuschneiden.
3. Dichtmasse an Endkappen anbringen und Endkappen an die Mittelstoßdichtleisten verschrauben.
4. Dichtmasse mit 500mm Abständen in die Klemmnuten der senkrechten Mittelstoßdichtleisten punktuell setzen und die Holzabdeckungen bündig mit den Leistenenden montieren, dabei auf die unterschiedlichen Holzabdeckungen achten.
5. Dichtmasse über die gesamte Länge der rahmenseitigen senkrechten Mittelstoßdichtleisten in der Nut anbringen und die Mittelstoßdichtleisten am Festfeld beidseitig am Mittelstoß unten bündig anschrauben.
6. Maß Y.D abmessen.
7. Dichtmasse über die gesamte Länge der flügelseitigen senkrechten Mittelstoßdichtleisten und Unterlagen in der Nut anbringen und die Mittelstoßdichtleisten zusammen mit den Unterlagen auf Maß Y.E an beiden Flügeln unten bündig anschrauben.

8. Bürstendichtungen in die Abdeckprofile schieben und mit Überlänge zuschneiden (+2mm!). Bürstendichtungen am Gehungsschnitt auf Gehung schneiden.
9. Abdeckprofile mit Bürstendichtung am Flügel senkrecht und waagrecht montieren.
10. Abdeckprofil mit Bürstendichtung senkrecht am Festfeld montieren. Erst unten ansetzen, dann oben ansetzen und über die ganze Länge eindrücken.
11. Gummidichtungen passend zuschneiden und sowohl am Rahmen als auch am Flügel in die vorgesehene Nut eindrücken. Rahmenseitig stehen die senkrechten Dichtungen über.
12. Verbindungsstücke an die rahmenseitigen waagerechten Mittelstoßdichtleisten montieren.
13. Beide Flügel ohne die rahmenseitigen waagerechten Mittelstoßdichtleisten einhängen und auf-schieben.
14. Die Mittelstoßdichtleiste für den passiven Flügel oben am Mittelstoß einführen und auf der Getriebeseite in die Holzleiste einklappen.
15. Die Mittelstoßdichtleiste am Mittelstoß mit dem Verbindungsstück in der senkrechten Mittelstoßdichtleiste einrasten und anschließend am Rahmen anschrauben.
16. Dichtungsgummis am passiven Flügel auf die beiden Endkappen anbringen.
17. Die Mittelstoßdichtleiste für den aktiven Flügel oben am Mittelstoß einführen und auf der Getriebeseite in die Holzleiste einklappen.
18. Die Mittelstoßdichtleiste am Mittelstoß mit dem Verbindungsstück in der senkrechten Mittelstoßdichtleiste einrasten und anschließend am Rahmen anschrauben.
19. Abdeckprofil mit Bürstendichtung waagrecht am Festfeld montieren. Erst am Mittelstoß ansetzen, dann auf der Getriebeseite ansetzen und über die ganze Länge eindrücken.
20. Gummidichtung passend zuschneiden und am Rahmen waagrecht in die vorgesehene Nut eindrücken.
21. Dichtungsenden am Verbindungsstück gänzlich in die Nut eindrücken.

Fehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Sämtliche Angaben entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Dokumenterstellung. Prüfen Sie auf [www.g-u.com](http://www.g-u.com), ob die Ihnen vorliegenden technischen Unterlagen auf dem letzten Stand sind. Verwenden Sie ausschließlich die aktuellen technischen Unterlagen!